

### KINGS CROSS STATION

LONDRES - ANGLETERRE

#### Surveillance des bâtiments et stations de métro pendant les travaux d'excavation d'un nouveau hall.

En 2002, London Underground Ltd a entrepris un projet de réaménagement majeur des stations de métro londoniennes de King's Cross & Saint Pancras.

Ce projet impliquait la modernisation et l'extension du hall d'entrée existant ainsi que la construction de deux nouveaux halls. Ces halls avaient pour but de permettre la jonction entre le nouveau terminal de l'Eurostar et les stations de métro des lignes Victoria, Piccadilly et des lignes nord.

SolData a été retenue pour assurer la surveillance en temps réel des travaux pendant la construction des nouveaux halls. 8 Cyclops ont été installés en surface afin de surveiller les voies et plusieurs immeubles classés monuments historiques.

8 autres Cyclops ont ensuite été placés dans les 3 stations de métro. Le système de surveillance en temps réel était contrôlé chaque semaine par nivellement de précision.

Des dispositifs de surveillance additionnels tels que des mesures de vibrations, des jauges de contraintes et des inclinomètres ont été répartis sur les différents points sensibles du chantier. Toutes les mesures sont disponibles à distance par internet en temps réel grâce à Geoscope Web.

SolData est directement liée par contrat avec London Underground Ltd et les travaux de surveillance dureront minimum 5 ans.



CLIENT :	LONDON UNDERGROUND LTD
CHEF DE PROJET :	INFRACO SUB SURFACE LINES
CONSULTANT :	OVE ARUP & PARTNERS
MAITRE D'OUVRAGE:	COSTAIN TAYLOR WOODROW JV.
DATE DES TRAVAUX:	2002-2007
<b>TRAVAUX ENTREPRIS:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• 16 CYCLOPS (8 en surface, 8 dans les stations de métro)</li><li>• 50 capteurs automatiques (jauges de contrainte, tiltmètres)</li><li>• Contrôle des vibrations</li><li>• Inclinomètres manuels</li><li>• Nivellement</li><li>• Surveillance en temps-réel, alarmes, rapports</li></ul>	