

### MSCPW HEATHROW

Londres – Royaume Uni

**Construction d'un parking au dessus d'une station de l'Heathrow express reliant l'aéroport d'Heathrow au centre de Londres; surveillance des voies et des quais et du tunnel pendant la réalisation des pieux de fondation du parking.**

Dans le cadre des travaux d'agrandissement et de modernisation de l'aéroport d'Heathrow, un parking à plusieurs niveaux a été construit au dessus de la station du train Heathrow Express reliant le terminal 3 de l'aéroport au centre de Londres.

Les charges du parking étaient réparties sur de nombreux pieux qui passaient à proximité du tunnel de la ligne de train en service.

Pour faire suite au succès de la surveillance en temps réel du Terminal T5, la surveillance du terminus de l'Heathrow Express a été confiée à SolData.

Nous avons mis en place un dispositif de surveillance en temps réel de la station et de ses voies en utilisant un réseau de deux Cyclops et plus de 200 prismes cibles répartis sur des profils de mesures tout au long de l'ouvrage.

Tous les mouvements de la structure et des voies, y compris des mouvements calculés (dévers, inclinaisons torsions), ont ainsi été enregistrés et mis à disposition des différents intervenants en temps réel par notre logiciel Geoscope Web.

En particulier, un PC de visualisation était installé dans le bureau de l'entreprise de forage en surface. Les mesures étaient également disponibles en temps réel sur le PC de contrôle de la ligne de train ou dans les bureaux de l'ingénieur conseil.

En cas de dépassement de seuils prédéfinis, Geoscope Web déclenchait automatiquement un feu rouge clignotant en tunnel et sur le PC train. Il envoyait également un message d'alarme aux différents responsables du projet par e-mail et sur leur téléphone portable.



CLIENT :	BAA – NETWORK RAIL
CONSULTANT :	MOTT MACDONALD LTD
DUREE :	JAN 2005 – JAN 2006
<b>PRESTATIONS REALISEES :</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Installation de 2 Cyclops et 140 prismes de surveillance.</li><li>• 32 points de nivellement manuel.</li><li>• Monitoring en temps réel, alarmes et rapports</li><li>• Calcule des mouvements de structure et dévers de voies</li><li>• Alarmes et déclenchement de feux sur voies et PC train</li></ul>	