

A42 VAULX EN VELIN VAULX EN VELIN - FRANCE

Surveillance des éventuels tassements de l'autoroute A42 pendant le passage d'un tunnelier.

La réalisation d'un colporteur sous l'autoroute A42 pour relier Vaulx en Velin à la station de relèvement de Croix Luizet a forcé à la société CSM BESSAC à faire appel à l'expertise de nos ingénieurs pour la surveillance automatique de l'autoroute et de ses talus le long du tracé du tunnel pendant le creusement.

Le percement du tunnel fait craindre des remontées de décompressions et des déformations de la chaussée pouvant être importantes. La sensibilité du projet a obligé les ingénieurs en charge à installer un système entièrement automatisé, capable de prendre des mesures sans interruption pendant le déroulement du chantier.

Notre Centaure, spécialement conçu pour surveiller en temps réel des tassements et des soulèvements dans un cadre d'application comprenant le monitoring et la surveillance d'autoroutes, de routes, de pistes d'aéroport, de tabliers de ponts ou de remblais entre autres, a été choisi comme étant la solution la plus adaptée pour le plan de surveillance de l'autoroute.

A l'aide de notre logiciel Geoscope, capable d'envoyer automatiquement des alarmes en cas de tassements dépassant les seuils préalablement déterminés par le client, ce système a permis une analyse rapide et précise des mouvements observés et la garantie de la sécurité des usagers de l'autoroute pendant la réalisation du colporteur.

Le système de mesure Centaure mis en place comprend 1 théodolite, 25 cibles de monitoring, 10 cibles de référence et de plus de 30 cibles virtuelles qui ont été localisées stratégiquement pour ausculter l'autoroute.



CLIENT:	CSM BESSAC
DATE DES TRAVAUX :	2007
MATÉRIEL MIS EN PLACE :	
	<ul style="list-style-type: none">• 1 Centaure• 25 cibles de monitoring• 10 cibles de référence• 30 cibles virtuelles• Logiciel Geoscope