

LÍNEA ALTA VELOCIDAD TRINIDAD-MONTCADA

CATALUNYA - ESPAÑA

Auscultación automática mediante sistema Cyclops. L.A.V Madrid-Zaragoza-Frontera Francesa

Se tiene que ejecutar el túnel del A.V.E, para facilitar el paso desde el *Nudo de la Trinidad* hasta *Montcada i Reixac*, el tramo tendrá una longitud total de aproximadamente 3 Km.

La empresa encargada de la ejecución del túnel, es la UTE AVE Trinidad, formada por las empresas Copasa, Isolux Corsan y Vías.

La instrumentación contratada para el control de ésta obra, son teodolitos automáticos, llegando a un total de 19 unidades, que se van intercambiando las posiciones a medida que la tuneladora va avanzando con la excavación. Actualmente tenemos 17 estaciones instaladas.

El sistema Cyclops instalado es el convencional, con los prismas de control, ubicados en las fachadas de los edificios colindantes al paso del túnel.

Además, se han instalado secciones de control en las traviesas de las vías actuales de Adif, con prismas antivandálicos, y también hitos combinados en el terreno con un prisma en cabeza, en algunas zonas muy localizadas.

Los teodolitos se han instalado progresivamente, siempre por delante del avance de la máquina, y una vez ésta ha pasado el radio de acción de cada teodolito y las oscilaciones producidas y registradas se han estabilizado, éstos se van retirando para colocarlos de nuevo mas adelante y seguir con el control de la ejecución del túnel.



Vista del sistema de control mediante Cyclops

CLIENTE : UTE AVE TRINIDAD

FECHA DE LA OBRA : MARZO 2009 – OBRA EN EJECUCIÓN

OBRAS EFECTUADAS :

INSTRUMENTACIÓN

- 17 teodolitos instalados, a fecha de 19/10/10, previstos 19 uds.
- Más de 1000 prismas, entre prismas de control en fachada, en vías, en hitos combinados y las referencias.