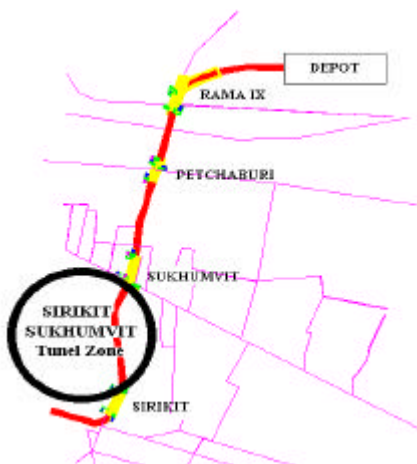


METRO DE BANGKOK – CARRETERA SUR

BANGKOK - TAILANDIA

Gestión de los datos de auscultación recogidos durante la construcción del metro

La ciudad de Bangkok, para hacer frente a los importantes problemas de transporte público, decidió construir su primera línea de metro en 1997.



El proyecto "Carretera del Sur" consistió en 6 km de túneles, 4 estaciones y una estación ferroviaria, todo ello situado bajo el centro de la ciudad. Las obras fueron concedidas a la BCKT JV : Bilfinger Berger Ch Karnchang Public - Kumagai Gumi - Tokyu Construcciones.

• Obras de auscultación

El consorcio SolData-STS estaba encargado de la vigilancia de los edificios circundantes y de las estructuras. Durante 3 años, un equipo de 10 personas recogió datos manuales y semi-automáticos y volcó los datos en la base de datos de SolData.

Utilizando las capacidades del GEOSCOPE, suministramos un informe de instalación, así como un informe diario, mensual y final al cliente. Un acceso vía modem permitió al ingeniero analizar todas las informaciones disponibles en la base de datos.



Centro de la ciudad de Bangkok

PROPIEDAD:	MASS RAILWAYS TRANSIT AUTHORITY
CONTRATISTA:	BCKT JV
INGENIERO CONSULTOR:	MAUNSELL
FECHA DE LAS OBRAS:	OCTUBRE 1997 – NOVIEMBRE 2000

OBRAS EJECUTADAS:

- Gestión de los datos e informe de las medidas de auscultación de:
 - 32 inclinómetros.
 - 25 piezómetros.
 - 800 puntos de nivelación.
 - 12 extensómetros.
 - 12 inclinómetro-extensómetros.
 - 8 clinómetros y 44 electroniveles.
 - 10 fisurómetros.
 - 10 *strain gages*.
- Durante 3 años.
- Con el programa GEOSCOPE para suministrar para cada sección:
 - Un Informe de Instalación.
 - Un Informe Diario.
 - Un Informe Mensual.
 - Un Informe Final.