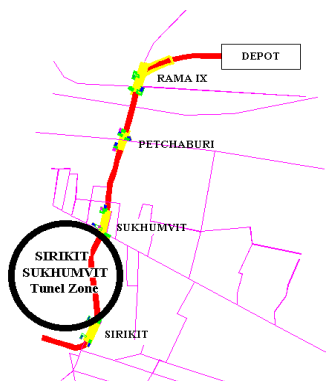


METRO DE BANGKOK – ROUTE SUD

BANGKOK - THAILANDE

Gestion des données de surveillance recueillies durant la construction du métro

La ville de Bangkok, faisant face à d'importants problèmes de transport public, a décidé de construire sa première ligne de métro en 1997.



Le projet "Route du Sud" comprend 6 km de tunnels, 4 stations et une gare ferroviaire, le tout situé au-dessous du centre ville. Les travaux ont été attribués au BCKT JV : Bilfinger Berger Ch Karnchang Public - Kumagai Gumi - Tokyu Construction.

• Les travaux de surveillance

Le consortium SolData-STS a été retenu pour la surveillance des structures et des bâtiments environnants.

Pendant 3 ans, une équipe de 10 personnes a collecté des données manuelles et semi-automatiques à partir d'instruments et de données stockées dans la base de données SolData.

Grâce au logiciel GEOSCOPE nous fournissons un rapport d'installation, ainsi qu'un rapport journalier, mensuel et final au client. Un accès via modem permet à l'ingénieur d'analyser toutes les informations disponibles sur la base de données.

*Centre ville de Bangkok*

CLIENT :	MASS RAILWAYS TRANSIT AUTHORITY
MAITRE D'OEUVRE :	BCKT JV
INGENIEUR CONSEIL :	MAUNSELL
DATE DES TRAVAUX :	OCTOBRE 1997 – NOVEMBRE 2000

TRAVAUX EFFECTUES :

- Gestion des données et rapport des mesures de surveillance de :
 - 32 inclinomètres,
 - 25 piézomètres,
 - 800 points de nivellement,
 - 12 extensomètres,
 - 12 inclinomètres - extensomètres,
 - 8 tiltmètres et 44 électronivelles,
 - 10 fissuromètres,
 - 10 jauges de contraintes.
- Pendant 3 ans.
- Avec le logiciel GEOSCOPE pour fournir pour chaque section :
 - Un rapport d'installation,
 - Un rapport journalier,
 - Un rapport mensuel,
 - Un rapport final.