

METRO DE TOULOUSE – Interacción entre la línea A y B

Toulouse - FRANCIA

Control de los movimientos debidos a la excavación de la estación y al paso de la tuneladora

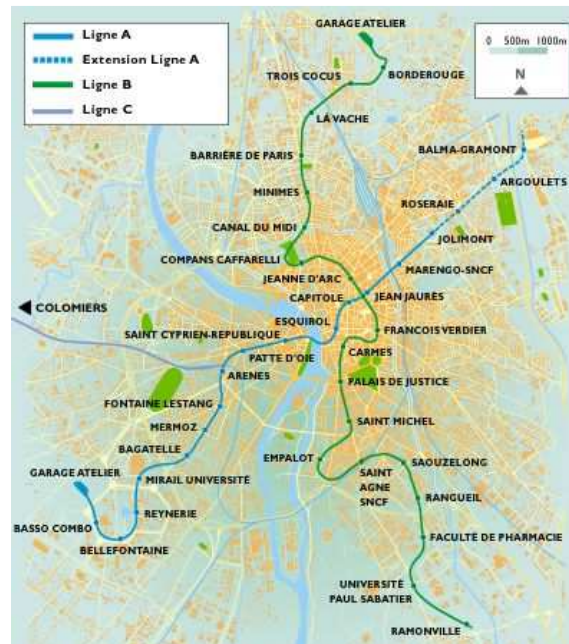
Una nueva línea de metro (línea B), que atravesará Toulouse del Norte al Sur está fue construida entre el año 2002 y el 2005.

SolData estuvo cargada de la vigilancia de la nueva estación Jean Jaurès así como de la conexión entre la línea A existente y la línea B en construcción (Sector Wilson).

La excavación de esta nueva estación justo encima de la línea A existente fue realizada (las paredes pantallas se situaban a un metro de los túneles que permanecieron en servicio). Un sistema de vigilancia completo compuesto por 2 CYCLOPS y más de 200 tipos de captosres diferentes (células de presión, piezómetros, fisurómetros) fue conectado a nuestro programa GEOSCOPE WEB para una vigilancia en tiempo real de los túneles.

23 sondeos fueron equipados con tubos inclinométricos y extensímetros para vigilar los efectos del paso de la tuneladora en la estación. Si los datos sobrepasaban el umbral límite definido por un cálculo realizado previamente por un método 3D, mensajes estaban enviados automáticamente a los ingenieros.

EGEOSCOPE WEB permitió un análisis rápido de las informaciones almacenadas en la base de datos central a fin de determinar los hundimientos del suelo y los movimientos de los túneles existentes.



FECHA DE LAS OBRAS :

2002 - 2005

- 2 CYCLOPS con 120 prismas.
- 63 piezometros, 148 células de presión y 14 fisurómetros.
- 23 sondeos equipados de inclinómetros y extensímetros.
- Datos transmitidos por radio.
- Vigilancia en tiempo real, alarma e informe.
-

