

TÚNEL DE LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD

EL PRAT DE LLOBREGAT – ESPAÑA

Auscultación durante la construcción del túnel para la línea de Alta Velocidad (AVE) a su paso por la población del Prat de Llobregat.

Cyclops en frente del casco antiguo del Prat de Llobregat

La línea de alta velocidad que une Madrid y Barcelona cruza varios municipios en su entrada a Barcelona, en el caso del Prat de Llobregat mediante dos falsos túneles.

A principios del año 2007 se detectaron fisuras en las casas colindantes a la traza del túnel del tren de alta velocidad en construcción.

Para controlar más movimientos mientras las obras siguieron su avance era necesario un sistema de auscultación en tiempo real.

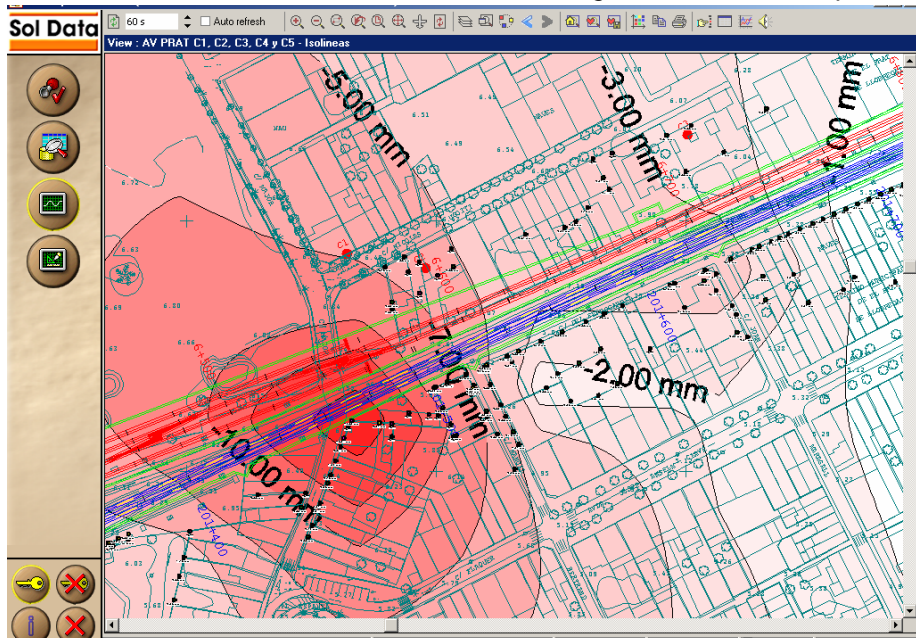
Soldata, fue encargada de instalar 5 Cyclops a lo largo de 700 metros de túnel que discurren cerca del casco antiguo del Prat de Llobregat, que en su mayor parte está constituido por edificios antiguos de poca altura.

Se instalaron más de 300 prismas para vigilar los movimientos en las edificaciones próximas al túnel durante la excavación de las pantallas del falso túnel, los trabajos de inyección de jet grouting para reforzar la solera y la posterior excavación y construcción de la solera del túnel.

Las obras se pudieron terminar con la seguridad proporcionada por un sistema de vigilancia en tiempo real, sin más incidentes.



Vista de datos de movimientos de los edificios registrados en Geoscope Web.



CONTRATISTA : **CORSÁN-CORVIAM**

FECHA DE LA OBRA : **ENERO 2007 – ENERO-FEBRERO 2008**

OBRAS EFECTUADAS :

- INSTRUMENTACIÓN
 - 5 Cyclops y 325 prismas para control automático
 - Visualización con Geoscope Web en tiempo real
 - Informe mensual de los datos recojidos.