

TÚNEL DE LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD

BARCELONA – ESPAÑA

Auscultación posterior a la construcción del túnel para la línea de Alta Velocidad (AVE). Obra de mantenimiento tramo III. (Bellvitge)

La línea de alta velocidad que une Madrid y Barcelona atraviesa varios municipios en su entrada a Barcelona, en el caso de Hospitalet (barrio de Bellvitge), mediante un túnel entre pantallas, que cruza por debajo la línea de Cercanías RENFE y de la Avenida Vilanova.

Debido a los antecedentes acontecidos durante el año 2007 principalmente y posteriores se ha encargado a SolData el control y auscultación de las vías de Cercanías RENFE y de la Avenida Vilanova mediante la instalación un sistema de auscultación en tiempo real.

La auscultación de la Avenida Vilanova suponía una dificultad añadida al tener tráfico rodado. Para poder salvar esta dificultad, por primera vez en la Península, se ha implementado el sistema Centaure, el cual permite la auscultación de zonas con tráfico de vehículos al no requerir de la instalación de prismas.

Para llevar a cabo estos trabajos se han instalado 13 Estaciones Totales del nuevo modelo Leica TM30 a lo largo de 1,6 Km de trazado, que incluyen la estación de Bellvitge.

Se dispone de más de 600 puntos de control entre puntos Centauro y prismas antivandálicos.

El sistema de control automático proporciona información en tiempo real de la zona auscultada, pudiendo estar informados en todo momento de la evolución de la misma.



Sistema Cyclops controlando las vías de ferrocarril



Sistema Centaure: Control automático en superficie.

CLIENTE : **INECO-TIFSA**

FECHA DE LA OBRA : **DICIEMBRE 2009**

OBRAS EFECTUADAS :

- INSTRUMENTACIÓN
 - 14 Estaciones Totales para implementar los sistemas automáticos Cyclops/Centaure
 - Mas de 360 prismas instalados
 - Mas de 380 puntos Centaure
 - Visualización con Geoscope Web en tiempo real