

TÚNEL DE LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD

TRAMO III – BARCELONA - ESPAÑA

Auscultación durante la construcción del túnel para la línea de Alta Velocidad (AVE). Obra de emergencia tramo III. (Bellvitge)

La línea de alta velocidad que une Madrid y Barcelona atraviesa varios municipios en su entrada a Barcelona, en el caso de Hospitalet (barrio de Bellvitge), mediante un túnel entre pantallas, que cruza por debajo de un túnel existente de FGC.

A finales del año 2007 se detectaron una serie de problemas en las juntas de pantalla del túnel en ejecución del tren de alta velocidad.

Para controlar estas zonas, durante el avance en la ejecución del túnel y zonas afectadas, y dada la complejidad del acceso en el ámbito de obra, era necesaria la implantación de un sistema de auscultación en tiempo real.

Soldata, fue encargada de realizar el control y auscultación del túnel del Ave en ejecución y el control del túnel de los FGC. Para llevar a cabo estos trabajos se instalaron 3 Cyclops en el túnel del Ave y 3 Cyclops en el túnel de FGC. Además se instalaron 2 estacionamientos semiautomáticos de teodolitos en superficie para el control de edificios.

Se instalaron más de 250 prismas tanto en túnel como en superficie para detectar en tiempo real los movimientos del túnel en ejecución y túnel afectado (FGC), así como las edificaciones cercanas a la excavación. Estos trabajos se realizaron durante los trabajos de tratamiento de juntas y posterior excavación y construcción de la solera del túnel.

www.soldatagroup.com

Cyclops en el túnel de FGC.



Vista de la obra en superficie. (Edificios cercanos a la obra).



CONTRATISTA : **CAVOSA**

FECHA DE LA OBRA : **NOVIEMBRE 2007 – MARZO 2008**

OBRAS EFECTUADAS :

- INSTRUMENTACIÓN
 - 6 Cyclops y 232 prismas para control automático
 - Visualización con Geoscope Web en tiempo real
 - 2 Estacionamientos semiautomáticos para el control de fachadas en superficie. (55 puntos de control)