

FREJUS – Suppression du PN 42

Fréjus - FRANCE

Les travaux de suppression du PN42 à Fréjus impliquent la réalisation d'une trémie sous voies SNCF. La trémie se fait sous rideau de palplanches. Lors de la première phase des travaux, le rideau de palplanches a connu quelques déplacements, qui font craindre que des mouvements puissent affecter les voies SNCF.

Afin de sécuriser la réalisation des travaux de jet-grouting, SolData a installé un système complet de supervision constitué d'un théodolite motorisé Cyclops pour la surveillance des mouvements en 3 dimensions des voies SNCF et des palplanches, ainsi que 16 électro-niveles pour la surveillance du dévers et du gauche des voies et des camarteaux supportant le tablier auxiliaire.

Un système perfectionné et modulaire d'alarmes a été installé sur site, permettant de déclencher des feux lumineux et/ou sonores à l'emplacement des travaux, mais aussi de gérer un boîtier de feux tricolores installé dans les locaux de la SNCF afin de pouvoir adapter le trafic ferroviaire à l'apparition d'éventuels mouvements. Un système d'alerte sur téléphone portable complète les moyens d'alarme.

GEOSCOPE WEB est utilisé par tous les partenaires du projet (Ville de Fréjus, SNCF, Maître d'œuvre) pour suivre en temps réel les mouvements et adapter ainsi les procédures travaux.

